

令和6年度地区懇談会（アンケート）報告書

いつもPTA活動にご協力いただき、ありがとうございます。
 先日の通学路・登下校に関する調査では、たくさんの貴重なご意見をいただき、ありがとうございました。
 いただいたご意見については、抜粋したものをまとめました。
 ご自身のお住まいだけでなく、ほかの地域の報告にもぜひ、目をとおしてください。

地域	地区	危険箇所	通学路の様子	通学路への要望	廃品回収・パトロール・旗持
野 火 止 6 丁 目 ①	学区外・グラファール	<ul style="list-style-type: none"> ・トッパン通りは道幅が狭いが、交通量や通行人が多く危険。 ・志木街道を渡る横断歩道で車の信号無視、ノーブレーキがある。 ・雨の日に四季タウン入口辺りが大きな水溜りになり足元が危険。 ・東野緑地、カラスに頭を突かれる。 ・東野緑地から道路に出る所、左右から自動車が多く通る。 ・グラファール前のクランク部分の見通しが悪い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・学区外 ふざけずに真つすぐ歩くように指導で来ている様で、子供たちも気を付けながら歩いています。 ・グラファール 通学班の集合場所で1年生が動き回ったり、走ったりしてる。 下校時、児童が道路に広がっていることがある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・学区外 トッパン通りに『通学路』と明記し、通学時間だけ車両を通行止めにする様、警察に依頼して欲しい。 ・グラファール トッパン通りをスクールゾーンにして欲しい。 トッパン通りに車の減速などの標識があると良い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・学区外 パトロールのみ、順調に回して無事に終わりました。 ・グラファール お金を払うので外注にして欲しい。 廃品回収に出している人があまりいない。 廃品回収の品目ごとの収益率が分かれば、もっと効率良く収益を上げられるのでは。
	野火止6—A	<ul style="list-style-type: none"> ・登校班が集合する直進道路は、スピードを出す車が多い。 ・住宅街のクランク部が3箇所あり、徐行せず走行する車があって心配。 ・トッパン通りは道幅が狭いが、交通量や通行人が多く危険。 ・学校近くの住宅は、築年数の経っているお宅もあり、地震の時などブロック塀の倒壊が怖い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・下校時、道に広がって歩いている子もいる。 	<ul style="list-style-type: none"> ・登校班が集合する直進道路に、『通学路』や減速などの標識があると良い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・当番は無しにして欲しい。 ・パトロールのノートは必要なのが疑問です。何かあれば学校に連絡すると思います。

地域	地区	危険箇所	通学路の様子	通学路への要望	廃品回収・パトロール・旗持
	四季タウン	<ul style="list-style-type: none"> ・四季タウン敷地出入口付近視界が悪く、交通量が多い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・横に広がって歩いていて、人や自転車が来ても避けない。 ・話しながら歩いて、列が乱れることがある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・東野緑地を通らない様にして欲しい。 雨の日に水溜まりで通路がふさがれる。 カラスが危ない。 	<ul style="list-style-type: none"> ・廃品回収・パトロールをPTAで行う意義を感じない。
	野火止6—B	<ul style="list-style-type: none"> ・西門側の一方通行は、車のスピードが出ていて危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ・子供たちが一列にならずに歩いたり、ふざけていることが多い。 ・班長さんが友達を見つけると、班員を見ずに友達の方に走って行ってしまふ。 ・畑の塀に登っている子がいる。 ・学童前の道路をスピードを出しすぎている車や、路駐をしている車が多い。 ・白線の内側を歩いて欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・雨の日は、西門ネットを開けておいて欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・廃品回収の回数を減らしてもいいと思う。 ・入学後しばらく回収場所が分からなかった。 ・6番の回収場所は廃品がほとんど集まっていないので、無くしても良いのではないか。
野火止6丁目②	野火止6—C	<ul style="list-style-type: none"> ・東門を出て交差点を左に曲がった一方通行の道は、朝も夕方も車の通りが多く危険(見守る)。 ・雨が降った日の水溜りが大きく、それを避けようと大きく広がり危険。 ・自宅前の道が私道で道幅が狭い。 ・出発地点が自転車や車、トラックの通りが多く道路を渡るのが危険(見守る)。 ・危険な場所には交通指導員の方がいてくれて安心。 	<ul style="list-style-type: none"> ・他の地区の子が通学路を外れて下校している。 (高架下を通過して二中前の通りに歩いて行った) 		<ul style="list-style-type: none"> ・廃品回収の缶の回収がされていない時があった。 ・学期はじめの交通安全指導当番が7時50分からだと、子供の集合時間より早くて困る。 集合時間後からにするか廃止することはできないか。 ・地域全体で見守ることができてありがたい。 ・協力していきたい。

地域	地区	危険箇所	通学路の様子	通学路への要望	廃品回収・パトロール・旗持
	ウィズ・ベルググランド	<ul style="list-style-type: none"> ・マンションを出てすぐの角、一時停止をしない車やスピードを出す自転車が危険。 ・二中の裏門を出て右側のトウネズミモチの木(?)の花にミツバチ、スズメバチが群がっていた。 ・道が狭くて車から見えにくい。 			<ul style="list-style-type: none"> ・廃品回収の一式が多くて保管場所に困る。
	信用マンション	<ul style="list-style-type: none"> ・高架下で左右確認せず自転車に乗り、とばしてくる人がいる。以前児童とぶつかりそうになった。 	<ul style="list-style-type: none"> ・出発時間になっても来ない場合、時間確認のため班長のみ腕時計を持ってもよいのでは。 		<ul style="list-style-type: none"> ・廃品回収が殆ど出す人がいないので廃止希望。
野火止7丁目	野火止7丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・野火止7丁目公園とスタバの間の抜け道は、スピードを出したまま出ようとする車がいる。 ・スタバ過ぎた高架下辺りの横断歩道 ・スタバ駐車場の車の出入りが心配。 	<ul style="list-style-type: none"> ・朝は旗持ちする場所で車は少ないが、雨の日や下校時は車が多い為、気を付けている。 ・左右確認せず走って渡る子供がいる。 ・友達と話しながら後ろ歩きなどしている子供がいる。 ・交通誘導員は週末のみなので、気を付けて渡る様にしている。 ・登校班で、たまに歩くのが早い時がある。列の乱れなどもある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・車から歩道の左右が見えるように鏡の設置をしても良いかと思う。夏は草でフェンスから人が見えない。 	<ul style="list-style-type: none"> ・不審者情報が増えているので、見守り可能な所はしたい。 ・毎年当番の順番が変わるので、次の担当の家に渡しに行くのに、場所が分からず大変。 ・廃品回収率が低い様な気がします。一般回収から学校回収にまわす意識が高まれば良いと思います。

地域	地区	危険箇所	通学路の様子	通学路への要望	廃品回収・パトロール・旗持
	セラコート	<ul style="list-style-type: none"> ・しまむらからトヨペットに渡る横断歩道、信号がないので低学年だけだと心配。注意が必要。 ・二中正門前押しボタン付近、車道の自転車スピードが速く危ない。 ・しまむら横の公園、狭い為ボール遊びは危ない。(実際にボールを追って飛び出していた子供がいた。) 	<ul style="list-style-type: none"> ・登校中、班長同士が話しながら歩いている。 ・トヨペットの低い塀に登る子がいて、踏み外して怪我してるのを見かける。 ・歩道いっぱい広がって下校している。 ・班長さんに暴言や暴力したり、ルールを守れない子がいて、登校班が困っている。他の子が怪我しないか心配。 ・横断歩道での無理な横断 ・歩くスピードが速く付いていくのが大変。 ・複数で走っている低学年がいる。 		
	レーベンハイム	<ul style="list-style-type: none"> ・西友、凸版の車の出入りが危ない。 ・トヨペットとしまむらの横断歩道が危険。 ・下校時、しまむら駐車場の出入口は注意が必要。 ・トヨタと野火止7丁目ポケットパーク前の横断歩道の通過時、自転車が来るので危ない。 ・ドラックストアセキからスクールショップあさかわまでの道が狭く、昔ながらのブロック塀があり危険。(低学年の背より高い) 	<ul style="list-style-type: none"> ・下校時、低学年の子供がよく走っていて危ない。 	<ul style="list-style-type: none"> ・二中前の信号機の所、シルバーの方でも良いので交通誘導してもらえると理想。 	<ul style="list-style-type: none"> ・パトロールや旗持ちをシルバーさん等に登下校の見守りを外注する事は出来ないのか？ ・不審者情報も多いので心配。
野火止8丁目	ウィンザー・モアコート		<ul style="list-style-type: none"> ・班長さんが低学年の面倒をよく見られている。 ・ウィンザーを出て遊歩道に入るまでの道にポールができ、歩道の確保ができるようになり良かった。 		<ul style="list-style-type: none"> ・廃止でよい。 ・パトロール当番ノートを回さない人がいる。

地域	地区	危険箇所	通学路の様子	通学路への要望	廃品回収・パトロール・旗持
	野火止8丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・セイコーバインダリー前の道にトラックが止まっていて危険。 ・抜け道になっているのでスピードを出している車が多い。 ・トラックやダンプカーなどが通る。 ・「かえで」前の工場跡地の工事が長引いている。 ・工事が多く見通しが悪い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・野火止浄水場前の道が、雨の日水溜りになる。靴がビショビショになっていてかわいそう。道路の補修を検討してほしい。 ・浄水場前の通りは列が二列になると白線を出してしまう。交通量が多いので危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ・通学時間は30km制限にしてほしい。 ・エネオス～セイコーバインダリー前の道幅が狭いゆえにトラックが通る。子供が二列になると車とぶつかりそうになるため、ガードレールを作してほしい。 ・無理とはわかっていますが、トッパンの中を通学時間だけ通らせていただくことはできないか。 <p>トッパンを通り→二中の中を通り→東門だと安全に通学できる。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・廃品回収は不要だと思う(PTA会費の見直しを)。 ・共働きのため当番になっても対応できるか不安。
	ガーデンプレジール	<ul style="list-style-type: none"> ・車通りが多く、トラックも多いのにガードレールなど危険である。 ・7時50分頃に暴走していく白い軽自動車とすれ違うことが多い 	<ul style="list-style-type: none"> ・道幅は狭いが大型トラックの往来、自転車の通行も多く、特に雨の日は充分気を付けて登校する必要がある。 ・ふざけている班長もいてヒヤヒヤしてしまうこともあります。 	<ul style="list-style-type: none"> ・2班同じ時間での集合ですが、5分集合時間を早くするなどして、ふざけて登校しないようにする。 または班長を変えるなどしなくてはいけないのかと思っています。 ・難しいのだけれど、子供たちが安心して登校ができるようガードレールができるといいと思います。 	

地域	地区	危険箇所	通学路の様子	通学路への要望	廃品回収・パトロール・旗持
	フジケン住宅	<ul style="list-style-type: none"> ・工事をしている。 ・池田塗装店の脚立が危険。 ・水道タンク～西友までスピードを出す車が多い。 ・フジケン住宅内、通り抜けの車がスピードを出して通っている(スクールゾーンを設けてほしい)。 ・かえで横から出てくる車や自転車が危ない。 	<ul style="list-style-type: none"> ・新1年生が班長についていけない。 ・シルバーの方の声掛けが怖い(大きな声で叫ぶ感じ)。 ・下校時、横に広がったり走ったりしている。 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道が狭い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・セイコーバインダリー前で旗当番がいいと思う。 ・パトロールノードに気付き点を記入しても、校外委員まで届くのに時間がかかる。 ・牛乳パックとして出せない内側に加工しているパックは回収できないか。 ・廃品回収の場所がいまいちよくわからない。
東1・2丁目①	東1—A	<ul style="list-style-type: none"> ・正門、車や人の出入りが正面に校舎があり見えづらい。ミラーを付けて欲しい。 ・亀屋、ポケットパーク、自転車がスピードを出し危険。狭いのに車の通りが多く怖い。 ・文房具屋前の交差点、、混んでいると通行待ちが起きる。(シルバーさんの誘導が分かりづらい。)その際、低学年の子が広がったりして危険。 ・せおクリニック、ヴェルドミールの角、事故が多く危険。車が多く注意必要。 	<ul style="list-style-type: none"> ・雨の日、横一列に並んで歩いているのが危険。 ・下校時、走り、急に道路に飛び出す子がたまにいるので気を付けて欲しい。 ・追いかけっこをしながら下校していて、注意してもまたやる。 	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道、信号がない所を改善して欲しい。 ・交通安全の方がいて感謝します。これからも続けて欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・パトロール当番1人で良かった。 ・パトロール当番は本当に無意味に感じる。ただ負担だけ、日頃から街に目を配り、声掛けする環境を整えるべき。 ・廃品回収の当番は廃止して欲しい。必要経費分はPTA会費を上げてもいい。 ・ブックオフの近くに廃品回収場を作って欲しい。 ・廃品回収当日の7:45過ぎてもネット等出ていない時がある。 ・廃品回収の前日にネット等が出ている時があった。 ・回収されない古着が出ていたのでルールをしっかりとって欲しい。

地域	地区	危険箇所	通学路の様子	通学路への要望	廃品回収・パトロール・旗持
	東2 —A	<ul style="list-style-type: none"> ・旧牛乳屋さん付近、交通誘導員さんが居る交差点、下校する児童から家の塀で車や自転車が全く見えない。 ・せおクリニック交差点 ・東1丁目第3ポケットパーク周辺、道幅が細くなる上、抜け道なのでスピードも出ていて大変危険。 ・ふれあい公園(上東公園)周辺、朝に大きなトラックが数台路駐していることがある。児童の視界が悪くなり、トラックを避けるのに登校列が乱れて危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ・登校時、児童のおしゃべりや喧嘩などで班の進行が止まることもあり、その都度注意する班長さんの負担が大きい。 ・登校班の見送りに出ている保護者に負担が偏っている。 ・下校時、道路の真ん中を歩いたり、遊びながら帰っている児童がいる。 	<ul style="list-style-type: none"> ・学校側で通学路のポールを立てて、車や自転車に注意喚起。 ・警察の巡回、取り締まり ・現在のスクールゾーンを拡大 ・ふれあい公園の路駐を通学時間帯だけでも禁止にして欲しい。 ・登校班の集合時間に遅れる場合などのルールを明確にして欲しい。 ・登下校時のルールについて、学校から児童へ改めて指導して欲しい。『自ら進んで気を付ける』意識を持って欲しい。 ・旧牛乳屋さん交差点近くの民家ポストの張り紙が暴言めいていて怖い。交通誘導員さんに様子を見て欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・祝日の廃品回収は別日に振替か無しでも良いのでは？ ・回収当番の為に家庭の都合を合わせるのは負担が大きく、労力と成果が見合わない。 ・回収品目、アルミ缶のみで良いのでは？ ・郊外パトロールの形骸化、回る時間が帯が決まってないので、児童の安全確保に繋がっているか疑問。 ・仕事が忙しいので、パトロールが無い方が助かる。
	東1 —B	<ul style="list-style-type: none"> ・トッパン通りは道幅が狭いが、交通量や通行人が多く危険。 ・旧牛乳屋さん前の交差点、狭く見通し悪い。 ・ポケットパークを過ぎた辺りから道幅が狭くなり心配。 	<ul style="list-style-type: none"> ・登校班に乱暴な事をする子が居るので、一緒に登校させるのが心配。 ・毎日、登校班出発時間の10分以上待たされているので、時間になったら班長の判断で行くようにして欲しい。 ・下校途中にポケットパークで遊んでいる児童がいる。 ・旧牛乳屋さん前の交差点の誘導員さんが横断歩道を渡る児童を急かしており、児童は小走りしていて可哀そうに感じる。 ・中学生が道に広がったり、話に夢中で周囲を見ていない事が多く怖く感じる。 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道の整備を早急にして欲しい。 ・旧牛乳屋さん前の交差点の誘導員さんに、児童の待つ側に立って誘導して欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・廃品回収・パトロール廃止希望 ・パトロールだけでなく、カメラを付けてはどうか。 ・旗持ち当番に関して、登校時間でもあり非常に困難です。当番日は有給休暇等使用せねばなりません。パトロールを増やす等の交換手段を検討して欲しい。

地域	地区	危険箇所	通学路の様子	通学路への要望	廃品回収・パトロール・旗持
東 1 ・ 2 丁 目 ②	キッズ ガー デン	<ul style="list-style-type: none"> ・ファミリーマート東1丁目～お墓に向かう通り ・エネオス～ウィンザーハイム～マルダイ～セブンイレブンの狭い道 	<ul style="list-style-type: none"> ・集合時間を7時50分→7時45分へ変更し、遅刻の心配がなくなった。 ・下校時に転んだ子をボランティアさんが助けず他のママ達が助けていた。 ・下校時、二中生のマナーの悪さ。 		<ul style="list-style-type: none"> ・パトロールは腕章などの目印があるとアピール度があがるのでは。 ・初めてのパトロールは時間や場所がわかりにくかった。
	東1 —C	<ul style="list-style-type: none"> ・トッパン通り 車の通行量が多くスピードを出している車もいるため危険。きちんとした歩道がない。 ・遊歩道 自転車で走行する人が多く狭い道幅のため危険。 人目が少ないため、不審者がいないか不安。 	<ul style="list-style-type: none"> ・端によって一列で登下校しているが、それぞれ左記理由によって危ないと感じる。 		<ul style="list-style-type: none"> ・パトロールについて当番として頻繁に行う必要があるのか疑問。 ・保護者が可能な時に通ったり気にかけるように心がける。

地域	地区	危険箇所	通学路の様子	通学路への要望	廃品回収・パトロール・旗持
	東2 —B	<ul style="list-style-type: none"> ・遊歩道が時期によって草が伸びているので蜂が飛んでいる。 ・ファミリーマート(東一丁目店)の駐車場の出入りの車や、付近の交差点で、車が減速せずに右左折してくる。 ・ゾウキリンのタンク付近で、スピードを出している自転車が多い。 ・大通りに出るまでの道が狭いので、事故が起こる危険性があると思う。 	<ul style="list-style-type: none"> ・集合時間に遅れる児童がいる。 ・下校時刻をかなり過ぎて帰宅することがあるので心配。 	<ul style="list-style-type: none"> ・東一丁目のワークマンや精米所から出た車が、歩道を走行していることがある。ポールを立てるなどの対策を要望。 ・ファミリーマート(東一丁目店)の駐車場に歩行者用信号がなく見落とす可能性があるため、見守りを強化してほしい。 	

学校から

<登下校の様子について対応策>

- ・学校でも班長・副班長の役割だけでなく、全児童へ指導していきますが、各ご家庭でもお話しくださるようお願いいたします。
- ・交通安全指導やパトロールの際にも、子どもたちに声をかけ指導してください。

いただいたご意見・ご要望については、学校で対応できるところについては、速やかに対応してまいります。

また、通学班の集合時刻の調整にご協力いただき、ありがとうございました。おかげさまで、昇降口に児童が集中することなく、登校することができています。

子どもたちには通学時も、放課後も、「自分の命は自分で守る」ことを指導しています。ご家庭でもお話しいただければと思います。

不審者を見かけた場合、警察に通報をお願いします。その後学校へ、ご連絡をお願いします。

学校では、以下のような約束があります。約束がみんなで守れるよう、保護者同士で話し合ってください、どこのご家庭も同じ約束で子どもに話をしていただきましようご協力をお願いします。

- ・夕方、市の放送があったら家に帰る
- ・ゲームセンターへ子ども同士で行かない。
- ・金銭を持って遊ばない。
- ・駐車場では遊ばない。
- ・自転車で並走しない。駐車場では自転車に乗って遊ばない。
- ・スマホ・携帯の使い方に気をつける。
- (いじめにつながるメール・lineなどのやりとり・有害サイト・高額請求など)

校外委員より

通学路・登下校に関する調査のご協力ありがとうございました。

また、廃品回収やパトロールなど校外活動についても、たくさんのご意見ありがとうございました。いただいたご意見は校外委員会にて検討し、今後の活動に活かしていきたいと思っております。

<廃品回収についてのお願い> 各地区の廃品回収場所にて、回収漏れ・未回収が確認されています。今一度、廃品回収便りにて出し方などを確認していただき、9時以降は出さないようお願いいたします。ご協力をよろしくお願いいたします。

東門 交通指導員佐藤まゆみ様より

通学路関係なく、全校児童対象にお伝えします。

【登校】

通学班で登校するため、人数が集中します。歩行者優先ですが、状況次第では車を優先することもありますので、ご協力をお願いします。また、お仕事に向かう一般の方、学生（中学生、高校生、大学生）の方々もおりますので、ご理解とご協力をお願いします。

※東門が一番狭い門で、児童数が多く、またスクールゾーンではないため、混雑時は調整のため止まってもらいます。

本年度 東門：378名 正門：331名 西門：45名

雨の日は傘があるため、更に注意が必要です。

※保護者様をお願いします。

車で送迎する場合は通学路は気にせず正門へ回って頂けるようお願いいたします。

【登下校】

学校で保険に加入しているため、通学路を利用することが原則です。また通学路は普段慣れている道でもあり、不審者や交通事故を避けるための安全なルートです。

※ただし、何かしらの理由で通学路を通ることができない場合は、保護者の同伴や、連絡帳で担任の先生にお伝えください。そのような場合でも、保護者と先生が連携して安全を確保することが大切です。

※二中学校の中を登下校する児童について

二中工事により職員駐車場（出入口）となっている所を利用しています。二中の先生方も安全に気を付けて下さっていますが、その場所で追いかけてこをし転んでケガをした件がこの春にありました。

工事車両も出入りしますので大きな事故にあわないように、ご家族でもお声がけをよろしくお願いいたします。

注) 二中を通るのは原則徒歩です。自転車は禁止とされておりますのでご注意ください。

【下校】

学校から走ったり追いかけてこしながら出ないで下さい。交通事故や転倒のリスクだけではなく、お年寄りにぶつかって加害者となることもあります。

通学路違反の児童が見られます。中には、正門から学童に行けるのに、東門から出てマルダイの道に出て学童に行こうとする児童もおります。

【放課後】

自分自身を守るためにも、以下のことに気を付けてください。

- ・道路に飛び出したり、追いかけてはやめましょう。
- ・横断歩道の上に立ち止まり、お話しをするのはやめて、安全な所でお話しをして下さい。
- ・自転車を利用する場合は、信号や曲がり角では特に注意し、一時停止や安全確認を心掛けてください。
- ・通路や車道では、ボール遊び、ジェイボード、スマホ操作などは避けましょう。
 - ※昨年、マルダイ通りで自転車に乗りながらスマホを見ていた児童。
マルダイ前でよそ見しながら自転車に乗り、一般の方に突撃した児童。
皆さん気をつけて下さい。

【補足】

特別日課(午前授業、社会科見学の当日と翌日、運動会等、ランドセルではなく手提げ等の時)の日は特に、「自宅のカギ」の忘れが多く、戻ってくる児童が多いです。安全に家に入れるようにご確認お願いします。