

令和 5 年度地区懇談会(アンケート)報告書

いつも PTA 活動にご協力いただき、ありがとうございます。
先日の通学路・登下校に関する調査では、たくさんの貴重なご意見をいただき、ありがとうございました。
いただいたご意見については、抜粋したものをまとめました。
ご自身のお住まいだけでなく、ほかの地域の報告にもぜひ、目をとおしてください。

地域	地区	危険箇所	通学路の様子	通学路への要望	廃品回収・パトロール・旗持
野火止 6 丁目 ①	学区外・グラファール	・カラオケ側の右折車が危険。 ・セブンイレブン前の歩道は信号がないため不安。	・通学路ではない道で下校しようとする。	・トツパン通りの道が狭い。 往来が激しいのでスクールゾーンにしてほしい。	・朝から晩まで仕事なので負担にならないか心配。 ・廃品回収は地域のものがあるので不要だと思う。
	野火止 6-A	・公園を超えた曲がり角が危険。車がふくらんで曲がる。	・集合場所から、トツパン通りまで歩道がない。他の班と待ち合うととんでもなく長い列になるか、2列になってしまう。集合時間をうまく調節したほうが良いと思う。 ・おしゃべりが多い。		・廃品回収にペットボトルなど品目を増やしてはどうか。 ・月曜日だと忙しいので別曜日にならないか？ ・子どもが少ない場所に回収場所があるので減らすか、場所の移動をしたほうが良いと思う。また、今後、子どもが増えない地区などは配慮が必要。

地域	地区	危険箇所	通学路の様子	通学路への要望	廃品回収・パトロール・旗持
	四季タウン	<ul style="list-style-type: none"> ・四季タウンからトツパン通りに出るところの歩道が狭い。 ・車の通りも多い。 ・視界も悪くスピードを出す車もいる。 			<ul style="list-style-type: none"> ・パトロールノートが回ってこなかった。
	野火止6-B	<ul style="list-style-type: none"> ・子どもが、正門から田中内科の道を横切り飛び出してくる。 ・西門を出てすぐの横断歩道。 ・工事のためのトラックの行き来が多い箇所。 ・学童の送迎時路駐が多い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・道の真ん中を歩く。 ・横並びになる。 ・自転車、車のスピードが速くて危険。 		<ul style="list-style-type: none"> ・廃品回収、パトロールをやめて欲しい。もしくは、負担軽減してほしい。 ・班員が少ないと当番がすぐ回ってくる。 ・どんな事をするのかよくわからない。
野火止6丁目②	野火止6-C	<ul style="list-style-type: none"> ・スーパーマルダイ前の道。 ・スーパーマルダイ横の一方通行。 <p>ともに道幅狭いが、車通りが多くスピードが出ている車も多い。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・一班あたり10人以上で、横断歩道で列が途切れてしまうことがある。 ・集合場所に親の目が届き難く、自転車、車通り多く危険。 		<ul style="list-style-type: none"> ・パトロールについて、以前は2~3名だったのが1名ずつになって助かる(連絡を取ったり時間調整が大変だったため)。 ・地区名簿の掲載内容を少なくしてほしい。 ・朝の旗振り当番の時間を見直してほしい。

地域	地区	危険箇所	通学路の様子	通学路への要望	廃品回収・パトロール・旗持
	ベルググランド ウイズ	<ul style="list-style-type: none"> ・ウイズのマンションを出て道渡る際、路上駐車がいて安全確認がしにくい。 ・マンションから出ていく自転車や介護車両が一時停止などすることなく出入りするので危ない。 ・ベルグを出てから歩道までの間、車や自転車の通りがありスピードが出ていて危険。トラックがいることもある。 			
	信用マンション	<ul style="list-style-type: none"> ・高架下を渡る際左右から自転車の方が徐行せずに通る人が居る。 ・高架下方面の遊歩道。人通りが時間帯によって異なり道全体が暗く不審者やチカンを不安に思いながら下校している児童が多い。(特に薄着の夏場とひぐれの早い冬場)注意見守りが必要。※子どもは見えている前方のみに意識がいきがちなので、後方が危険なことも多く見られる。 	<ul style="list-style-type: none"> ・1年生と中高学年の歩速、ペースが合わず、全体の列に距離が空いてしまってまとめて通学できていない班がある。 ・登校班が2列になって道を塞いでしまうことがある。 ・登校班の役割や登校のしかたをもう一度確認したほうが良い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・白洋社から学校までの通りにある高架下などに防犯カメラを設置できれば防犯になると思う。 	<ul style="list-style-type: none"> ・旗持ちパトロール校外活動について年に4～5日有給を使用しなくてはならず、当番を同じ日にできないか。 ・廃品回収を廃止にして欲しい。世帯数も減り、缶なども出ていない。業者が来ない時もあったのでネットを設置する手間と時間がかかるだけだ。

地域	地区	危険箇所	通学路の様子	通学路への要望	廃品回収・パトロール・旗持
野火止7丁目	野火止7丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・二中手前の高架下に飲食店の建設予定地があり、車の出入りが心配。 ・二中に入るまでの歩道は、スピードを出して走る自転車が多い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・集合時間にばらつきがある。 		
	セラコート	<ul style="list-style-type: none"> ・しまむら駐車場出入口。 ・トヨタ自動車付近の横断歩道。 ・凸版付近の高架下トンネルが狭いため危険。 ・横断歩道を渡る際に、車道の自転車が突っ込んでくることある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・複数班が整列せずバラバラになっている。 ・横並びで話しながら歩いている。 		
	レーベンハイム	<ul style="list-style-type: none"> ・セキ薬局と西友の歩道が狭い。 ・トヨペットの横断歩道。 ・大和田小の生徒と重なる横断歩道場所(大門交差点)。 	<ul style="list-style-type: none"> ・西友付近から3列になって、話しながら歩いている。 ・高学年がおしゃべりに夢中になって歩いている。 ・二中の横断歩道で列がたくさんできて、通行人の妨げになっている。 	<ul style="list-style-type: none"> ・1年生はお迎え期間が終わると下校班ではなく、バラバラに帰っている。道幅が狭い、周囲に目を向けられなく危険なため、下校ルールを覚えるために、しまむらで解散しないで欲しい。 	

地域	地区	危険箇所	通学路の様子	通学路への要望	廃品回収・パトロール・旗持
野火止8丁目	モアコート ウインザー！	・ウインザーハイムを出て、遊歩道に入るまでの所が狭くて危ない。朝、車の交通量も多くて、通行と重なるとさらに危険。	・遊歩道で子どもたちが広がって歩くことが多い。	・ウインザーハイムとモアコートは、別々の班にした方が良い。ウインザーは、水色の子どもたちと帰れば遊歩道に出る所まで一緒だし、人数も多く安心。	・パトロール当番は、次にまわす人がマンションの人なので助かっている。
	野火止8丁目	・エネオス～セイコーバイндアリーまでの道は工場も多く、大きなトラックが入りし、子どもが死角になることもありそうで、いつ、死亡事故が起こってもおかしくない。抜け道にもなっているため、交通量が多いうえに、スピードを出す車が多い。 ・エネオス～セイコーバイндアリーの道は大型トラックの往来が多く車がすれ違う時に歩行者、児童とかなり接近して危ない。		・エネオス～ガーデンプレジールの道に、ガードレールの設置か歩道の確保をしてほしい。 ・エネオス～セイコーバイндアリーまでの道に、誘導員の配置、スクールゾーン、ゾーン 30 など、お願いしたい。 ・エネオス、野火止浄水場前の交差点の誘導員さんの配置はかなり早急に毎日、必ず居て欲しい。特に、低学年の時間は毎日いて欲しい。	

地域	地区	危険箇所	通学路の様子	通学路への要望	廃品回収・パトロール・旗持
	ガーデンプレジール	<ul style="list-style-type: none"> ・トッパン前の道路は大型トラックの出入りが多く、特に朝はスピードを出す車もいるので危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ・横に広がってふざけたり走って帰っている子がいる。 ・東プロのカーブをショートカットしている。 ・歩道がないので雨の日に車に水をひっかけられる。 ・朝の登校時、2列になって前の子にちょっかいを出す子がいて危険。 		<ul style="list-style-type: none"> ・先生、父兄を含めて朝のパトロールの方が必要なのでは。
	フジケン住宅	<ul style="list-style-type: none"> ・トッパン通りが全て歩道のない道路のため、不安。大きなトラックも多い上、自家用車もスピードを出して走行する事が多い。 ・トッパン印刷の工事箇所の向かいに新しく住宅建設が始まるらしく通学路上に車が停まっていて車道側に子どもたちが出て登下校して危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ・横に広がって下校しているのを見かけて危ないと感じた。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ゾウキリンのタンクがある所からかえで前、セイコーバイндアリーまでスピードを出す車が多い。フジケン住宅内も朝霞方面の抜け道として使われているため、せまい住宅街をあり得ないスピードで走行している車が多い。かえで付近カーブから西友までの直進もスピードが出やすいのでカーブ辺りとフジケン入る辺りにバンプを作るなどスピードを落とす対策を。 	<ul style="list-style-type: none"> ・廃品回収は労力と効果が見合っているのか分からない。廃止しても良いと思う。どうしても資金が必要な活動などが発生した場合のみ、臨時集金などで対応できないか。

地域	地区	危険箇所	通学路の様子	通学路への要望	廃品回収・パトロール・旗持
東1・2丁目①	東1-A	<ul style="list-style-type: none"> ・トッパン通りを渡る時が危険。車通日も多く、歩行者用信号もないため、渡る判断が難しく、待機場(学校から帰る時)もない。 ・トッパン通りに入る細い道は相変わらず車や自転車の往来が多く危険。 ・トッパン通りはスピード出しすぎの車がいて危険な時がある。 ・マルダイの前の道は自転車や車が多くて結構危ない。ポケットパークの前の道も同様にかなり危ない。 ・緑地横の細い道路を自転車や車が結構なスピードで行くことが多い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・登校時は見守りする方が多いので狭い道でも安心だが、下校時は2.3人並んで話しながら車を気にせず歩くのでとてもこわい。車は子どもたちすれすれで通っていて、いつ事故にあってもおかしくない。 ・友だちの家を經由してしまうなど通学路を守らない子が多いように感じる。 ・美容室じゅんからせおクリニックまでの通りを横並びで歩いて帰る子たちが多く、車がクラクション鳴らしているところを何回か見た。雨の日に傘で並べると通行の妨げになる。 		<ul style="list-style-type: none"> ・廃品回収の祝日の当番は大変。 ・パトロールは1人の方がいい。 ・前回みたいに1人1人日にちが決められている方が分かりやすく良かった。 ・衣類が入った大量の袋が雨の廃品回収日に出されていた。回収してくれないため、その後の対応が大変だった。 ・パトロールは夕焼けチャイムの時間帯が1番有効だと思う。
	東2-A	<ul style="list-style-type: none"> ・せおクリニック～学校まで…狭い、車や自転車多い。 ・ふれあい公園周辺…駐停車している車が多い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・車や自転車が多いので心配。 ・子どもの飛び出しが多い。 ・旧牛乳屋のスペースに学童(ココフレ?)の子どもたちがたまりやすい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・せおクリニック～学校の道にガードレールなどを設置してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・年に一度しかパトロールが回ってこない。少ないのではないか。 ・収益の高いアルミ缶のみの廃品回収だけで良いのではないか。

地域	地区	危険箇所	通学路の様子	通学路への要望	廃品回収・パトロール・旗持
	東 1 B	<ul style="list-style-type: none"> ・サニーライフ新座手前のカーブが危険であり、車が反対車線まで乗り出してくることがある。 ・旧牛乳屋さんの横断歩道は、車や自転車が近く、交通安全指導員が不在だと危険である。 ・登下校時に車や自転車が子どもたちの近くを通行することが日常化している。 		<ul style="list-style-type: none"> ・トッパン通り、サニーライフ前の通学路にガードレールをつけて欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・廃品回収当番を忘れる方がいる。 ・廃品回収や、旗持当番やパトロールは負担に感じる。意義があるのか分からない。 ・次の人との連携や連絡が難しい場合がある。 ・パトロール当番は下校時にできない場合は、他の時刻や日にちに变更してほしい。 ・廃品回収の場所が遠く、設置や回収が負担になっている。
東 1・2 丁目②	キッズ ガーデン	<ul style="list-style-type: none"> ・ファミマ入口やENEOS～遊歩道は、路駐の車もあり歩道が狭く、見通しも悪くて危険。 ・ワークマンの出入り口。縁石に乗って歩きたい子どもの渋滞が起こってて、迷惑になってる。 ・ファミマ側からセイムス方向に渡る時の安全確認をするように声掛けした方が良い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・みんな帰った後 1人で下校している子がいて心配。 		<ul style="list-style-type: none"> ・会費収入との兼ね合いもあるから継続してよい。地区により当番の方法が違うので、広く様々なやり方を周知し負担の少ないやり方を採用するといい。 ・パトロールは以前より負担軽減したが、廃品回収当番ともども外注する選択肢もあり。 ・雨天時の廃品回収は、濡れないように口を閉じれば出しても OK ではないか。雨続きだと出す時がない。

地域	地区	危険箇所	通学路の様子	通学路への要望	廃品回収・パトロール・旗持
	東 1 C	<ul style="list-style-type: none"> ・トツパン通りは、道が狭くて(歩道も狭い)子どもたちの真横を車が通るのを何度も見かけた。 		<ul style="list-style-type: none"> ・トツパン通り～ENEOS の十字路までいく道で両脇に歩道が欲しい。 	
	東 2 B	<ul style="list-style-type: none"> ・ワークマン、ファミリーマート。入ってくる車もあるので子どもたちには注意してほしい。 ・ファミリーマート～石井農園先の遊歩道は、隠れられる所があり、時期によってはとても暗くなるのが不安。 ・遊歩道に毎年同じ季節にハチが飛んでいて怖いと子どもが言っている。草木が生い茂っている所は要注意。 ・石井農園の通りは、車の往来も以前より多くなっている気がする。 	<ul style="list-style-type: none"> ・集合場所が細い遊歩道で通る人の邪魔になってしまう時がある。低学年がいる時には指導が必要。 ・水道タンクの信号で確認をしっかりと渡ってほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・通学路を大通り(志木駅前からの通り)に変更できないのか？ →大通りを通学路にできない理由があるのか？あればその理由を明確にして欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・パトロールの1人体制はとても良い。

学校から

<登下校の様子について対応策>

- ・学校でも班長・副班長の役割だけでなく、全児童へ指導していきますが、各ご家庭でもお話しくださるようお願いいたします。
- ・交通安全指導やパトロールの際にも、子どもたちに声をかけ指導してください。

いただいたご意見・ご要望については、学校で対応できるところについては、速やかに対応してまいります。

また、通学班の集合時刻の調整にご協力いただき、ありがとうございました。おかげさまで、昇降口に児童が集中することなく、登校することができています。

子どもたちには通学時も、放課後も、「自分の命は自分で守る」ことを指導しています。ご家庭でもお話しいただければと思います。

不審者を見かけた場合、警察に通報をお願いします。その後学校へ、ご連絡をお願いします。

学校では、以下のような約束があります。約束がみんなで守れるよう、保護者同士で話し合っていたり、どこのご家庭も同じ約束で子どもに話をさせていただきますようご協力をお願いします。

・夕方、市の放送があったら家に帰る

期間	放送時間
2月1日～3月31日	午後5時 5分
4月1日～8月31日	午後5時30分
9月1日～9月30日	午後5時 5分
10月1日～1月31日	午後4時30分

- ・ゲームセンターへ子ども同士で行かない。
 - ・金銭を持って遊ばない。
 - ・駐車場では遊ばない。
 - ・自転車で並走しない。駐車場では自転車に乗って遊ばない。
 - ・スマホ・携帯の使い方に気をつける。
- (いじめにつながるメール・line などのやりとり・有害サイト・高額請求など)

校外委員より

通学路・登下校に関する調査のご協力ありがとうございました。

また、廃品回収やパトロールなど校外活動についても、たくさんのご意見ありがとうございました。いただいたご意見は校外委員会にて検討し、今後の活動に活かしていきたいと思っております。

<廃品回収についてのお願い> 各地区の廃品回収場所にて、回収漏れ・未回収が確認されています。今一度、廃品回収便りにて出し方などを確認していただき、9時以降は出さないようお願いいたします。ご協力をよろしくお願いいたします。

東門 交通指導員佐藤まゆみ様より

通学路関係なく、全校児童対象にお伝えします。

【登校】

通学班で登校するため、人数が特に集中します。歩行者優先ですが、状況次第では車を優先することもありますので、ご協力をお願いします。また、お仕事に向かう一般の方、学生(二中、高校、大学)の方々もおりますので、ご理解とご協力をお願いします。

※東門が一番狭い門で、児童数が多く、またスクールゾーンではないため、混雑時には調整のため、止まってもらいます。

【登下校】

学校で保険に加入しているため、通学路を利用することが原則です。また通学路は普段慣れている道であり、不審者や交通事故を避けるための安全なルートです。

※ただし、何かしらの理由で通学路を通ることができない場合は、保護者の同伴や、連絡帳で担任の先生にお伝えください。そのような場合でも、保護者と先生が連携して安全を確保することが大切です。

【下校】

学校から走ったり追いかけっこをしながら出ることは避けてください。交通事故や転倒のリスクだけではなく、お年寄りにぶつかって加害者となることもあります。

東門だけでも4月だけで数人がケガをして、保健室に行っています。

【放課後】

自分自身を守るためにも、以下のことに気を付けてください。一般の方々に迷惑をかけるだけでなく、自分が被害者になる可能性もあります。

- ・通路や車道では、ボール遊び、ジェイボード、スマホ操作などは避けましょう。
- ・自転車を利用する場合は、信号や曲がり角では特に注意し、一時停止や安全確認を心掛けてください。
- ・道路に飛び出したり、追いかけっこをすることは避けましょう。

【補足】

特別日課の日は特に「自宅のカギ」の忘れが多く、戻ってくる児童が多いです。安全に家に入れるようにご確認をお願いします。