

令和4年9月吉日

東野小学校の皆様へ

東野小学校  
PTA会長 秋葉 真由美  
校外委員長 小林 昭枝

## 令和4年度 地区懇談会報告書

いつもPTA活動にご協力いただき、ありがとうございます。

1学期に行いました通学路・登下校に関する調査では、たくさんの貴重なご意見をいただきありがとうございました。いただいたご意見について、抜粋したものをまとめました。ご自身のお住まいだけでなくほかの地域の報告にもぜひお目通しいただけたらと思います。

地区	危険箇所	登下校の様子
野火止5、6丁目 学区外・グラファール	<ul style="list-style-type: none"><li>・スーパーマルダイ付近の道路が歩道も狭く、車のスピードが出ているため危険。</li><li>・四季タウン入口見通しが悪く危険。</li><li>・凸版通りの道が狭く車通りが多いため危険。</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・集合場所の車道で広がり喋っていて危険。</li></ul>
	☆通学路への要望 凸版通りをスクールゾーンにして欲しい。 ☆廃品回収・パトロールについて 廃品回収の必要性をあまり感じない、忙しい朝に半強制的に当番にされて困る。ペットボトルを項目追加して欲しい。	
野火止6丁目A地区	<ul style="list-style-type: none"><li>・会社等のブロックが崩れそうで危険。</li><li>・登校時間帯の自転車、車通りが多い歩道がない場所があり危険。</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・きれいに整列して登校している。</li><li>・集合時間に遅れての登校がある。(低学年)</li><li>・登校時間を守って欲しい。</li><li>・下校時、通学路以外での下校が見られる。</li><li>・並んで歩く子どもたちがいて危険。</li><li>・下校時、おしゃべりに夢中になる子どもたちがいて危険。</li></ul>
	☆通学路への要望 なし ☆廃品回収・パトロールについて 夏休み中の廃品回収は知らない。廃品回収場所が遠く気軽に行けない。ネットがないことがある。	
四季タウン地区	<ul style="list-style-type: none"><li>・四季タウン入口見通しが悪く危険。</li><li>・凸版通りの車通りが多い、スピードが出ているため危険。</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・下校時、車通りが少ないので並んで歩いていて危険。</li><li>・低学年の子が列をはみ出し危険。</li><li>・高学年が低学年の歩く速さに合わせるが、低学年も合わせる努力をして欲しい。(呼んでも来ないなど困る。)</li></ul>
	☆通学路への要望 凸版通りのスクールゾーン ☆廃品回収・パトロールについて 自分の子どもが使う道を歩き、危険箇所を注意しています。意見交換しながらのパトロールを希望。一人ずつになりノートの回ってこない家の回り忘れがなくなり責任をもって回れるようになった。	

地区	危険箇所	登下校の様子
野火止 6 丁目B地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・西門に渡る横断歩道が一方通行のためスピードを出す車もいて危険。</li> <li>・西門を出て畑付近の住宅街が人通りの少ない時間帯は危険。</li> <li>・集合場所にカーブミラーがなく子どもがT字路から来るのを確認できず危険。</li> <li>・学童が危険なため車送迎禁止の張り紙をしているが緑地横に停める保護者を見かける。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・家のポストを開ける、道路の真ん中を歩く、傘を振り回す、車を触るなどの迷惑行為をする子どもがいる。</li> <li>・学校へ遊びに来る子どもの自転車のスピードが速すぎる。</li> </ul>
	☆通学路への要望 野火止6丁目第2児童遊園(武蔵野線高架下)手前交差点が危険なため、一時停止にして頂きたい。学校に相談の上、市役所該当課へ要望済み。 ☆廃品回収・パトロールについて パトロールが一人になり、責任をもってできる。廃品回収をやめて欲しい、他校ではやめているところもあると聞く。	
野火止 6 丁目C地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東門入口の道は狭く自転車や車通りが多く、スピードも出ているため危険。</li> <li>・ウィズ志木からスーパーマルダイにかけての一方通行の道が危険。</li> <li>・下校時、学童の移転に伴い正門付近が危険。駐車場の利用増加も見受けられる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・登下校は特に問題なし</li> <li>・一列で高学年が低学年に合わせてゆっくり歩いている。</li> <li>・中学生が横に並んで歩いてしまい危険。</li> </ul>
	☆通学路への要望 なし ☆廃品回収・パトロールについて パトロールを一人ずつしてもらい良かった。ただ兄弟のいない新一年生家庭には説明が必要だと思う。	
野火止 7 丁目 ウィズベルググランデ地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マンション前から歩道までの道路の横断、車通りがあり危険。</li> <li>・東門を出たところの角が死角になるので危険。</li> <li>・朝の自転車、車のスピードが速く危険。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・下級生に合わせて歩いて欲しい。</li> <li>・一列に並んで歩いて欲しい。</li> <li>・班長、副班長が不在で一年生が先頭になっていた。</li> <li>・走ったりする子どもがいて危険。</li> <li>傘を振り回す子どもがいて危険</li> </ul>
	☆通学路への要望 なし ☆廃品回収・パトロールについて 廃品回収をあまり出していないもう少し意識が上がるといい。廃品回収は強制ではなく有志にして欲しい。	
信用マンション地区 野火止 7 丁目	<ul style="list-style-type: none"> <li>・白洋舎前交差点が危険。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・集合場所で追いかっこなどをしていて危険。</li> <li>・通学路ではない道を下校する子どもがいる。(走っている。)</li> <li>・登校班が重なり並んで道を塞いでしまう事があった。</li> <li>・傘を振り回す子どもがいて危険。</li> </ul>
	☆通学路への要望・廃品回収・パトロールについて なし	
セラコート地区 レーベンハイム地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・トヨタ自動車付近の横断歩道が危険。旗持ちの保護者の誘導で問題ないと思います。</li> <li>・西友の駐車場出入口が危険。</li> <li>・レーベンハイムからグリーンハイツまでの歩道が狭い。</li> <li>・ヘアサロンシロー前信号待ちで登校班の渋滞で通行を妨げることがある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横に並んで話しながら歩いていて危険。</li> <li>・傘を振り回す子どもがいて危険。</li> <li>・下校時、走る子どもたちがいて危険。</li> <li>・下校時、一年生がバラバラ下校班の意味がない。</li> </ul>
	☆通学路への要望 なし ☆廃品回収・パトロールについて 校外パトロールが年度途中で転出した方の分は前後でカバーするしかないのでしょうか？転出により世帯数が大幅に減り、何度もパトロールしているとお声もありました。	

地区	危険箇所	登下校の様子
野火止 8 丁目地区 ウインザー・モアコート地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ウインザーハイムを出て遊歩道に行くまでの道が危険。</li> <li>・エネオスの信号の渡り方が危険。</li> <li>・二中前バス停通りは自転車が多く、二列に広がっての登校は危険。</li> <li>・遊歩道に行くまでが道歩行者、車の通行が重なるときは要注意。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・いつも登校を見守る保護者の方がいて感謝している。</li> </ul>
	☆通学路への要望 なし ☆廃品回収・パトロールについて 朝、廃品回収のネットを出すと、午後片づけてくれて助かる。	
野火止 8 丁目 ガーデンプレジール地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・凸版通りでトラックやスピードを出す車が多く危険。</li> <li>・エネオスから遊歩道まで一列でお願いしているが、守らない班がある。</li> <li>・三年前にガソリンスタンド横の道で右折車がガードレールに突っ込む事故も起きている。</li> <li>・エネオス付近はいつ事故が起きてもおかしくないので要注意。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・班長が歩くのが速く後ろの子もがついて来ない。</li> <li>・信号待ちで広がってしまい歩行者の邪魔になっている。</li> <li>・雨の日に傘を振り回して遊んでしまい危険。</li> </ul>
	☆通学路への要望 登校時スクールゾーン ☆廃品回収・パトロールについて なし	
野火止 8 丁目フジケン住宅地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・セイコーバイндアリーから野火止浄水までの道が大型車の通りが多く危険。</li> <li>・西友までの道もバイクや車の抜け道になっておりスピードを出すので危険。</li> <li>・かえで前の道も登校時間に交通量が多く危険。</li> <li>・セイコーバイндアリー前にトラックなどが停車し通りづらく、見えづらい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・複数の班が重なって歩き、子どもたちが広がり危険。</li> <li>・雨の日は特に危険。</li> </ul>
	☆通学路への要望 ガードレールの設置。スピードが出せないよう工夫して欲しい。 ☆廃品回収・パトロールについて 大きな負担もなく子どもたちの見守りができている。廃品回収は係が負担。負荷と効果が見合わないので来年からやめて欲しい。紙バックを出しているが、テトラバックは回収しないのですか？	
キッズガーデン東 1 丁目地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ファミリーマートと遊歩道の間の信号のない歩道の渡り方が難しく危険。</li> <li>・スーパーマルダイの前を並んで歩いてしまうと危険。</li> <li>・ウインザーハイムのカーブ付近の道が狭く危険。</li> <li>・廃品回収場所の近くの交差点が危険。バイク、車のスピードが速い。事故も起きている。</li> <li>・エネオス交差点から西友までの道を並んで歩いてしまい危険。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・集合時間が遅く学校に着くのが遅くなる。</li> <li>・赤信号で飛び出す子どもがいる。(新1年生に多い。)</li> <li>・登校班の集合時間を守らない子どもがいる。</li> </ul>
	☆通学路への要望 ガードレールの設置。 ☆廃品回収・パトロールについて 面倒、負担などの声も聞くがそもそもの目的を今一度理解してもらう必要がある。有意義な活動続けて欲しい。 校外活動は必要ですか？PTA活動全体を削減して欲しい。パトロールノートが回って来ず活動が分かりづらかったので、一人になり良かった。 廃品回収はアルミ缶のみ利益供与になるとのこと、当番が必要なのか疑問。	

地区	危険箇所	登下校の様子
東1丁目A地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 亀屋さん前の道が交通量、スピードが出ていて危険。ポケットパーク、旧牛乳屋さん前も同様。</li> <li>・ せおクリニックの交差点のところを一時停止しない車がいる。</li> </ul> (子どもが危険なところを何度も見ている。)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 班長さんや見守りのシルバーさんのおかげで安全な登下校。</li> <li>・ 朝の集合時間に子どもたちが走り回っていることがある。</li> <li>・ 広がって歩いて通行の妨げになっている。</li> <li>・ 左右確認をせずに横断歩道を渡る子どもがいる。</li> <li>・ 飛び出す子どももいる。</li> </ul>
	☆通学路への要望 なし ☆廃品回収・パトロールについて 当番や役割が多く共働き家庭には負担が多い。最小限にして欲しい。廃品回収でネットを出し忘れていた時の対処方法。パトロールが一人になり行いやすくなった。廃品回収パトロールとも無理なく参加できています。	
東1丁目B.C地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 東1丁目ファミリーマートの駐車場入り口が危険。車の出入りが多く、下校時一人の時怖い。</li> <li>・ エネオスから先の細い路地が危険。</li> <li>・ 学校周辺の歩道が危険。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 通学班がまとまって登校するとき、列が行き切るのを待たずに無理な通行をする車や自転車がいる。</li> </ul>
	☆通学路への要望 ガードレールの設置。スクールゾーンの拡大。登校時の車両通行止めなど。 ☆廃品回収・パトロールについて パトロール当番が負担。仕事後にパトロールし次へ回すので遅くなる。子どもの送迎などもあるためシルバーさんに依頼など負担軽減して欲しい。パトロールノートを書いているがどのように活かされているのかわからない。	
東2丁目A.B地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 旧牛乳屋さん前からせおクリニックにかけての通りが危険。交通量が多くスピードも速い。</li> <li>・ ウインザーハイム周辺の歩道が狭く交通量も多いため危険。</li> <li>・ ファミリーマート前の通りが自転車が多く危険。</li> <li>・ 緑地横の田中医院のところ为学校ゾーンなのに侵入してくることがあり危険。</li> <li>・ 校門前が混雑して危険。</li> <li>・ ふれあい公園横に大型トラックなどが停車して道を塞いでしまうので危険。</li> <li>・ ポケットパーク角、東側からの車などが見えず危険。</li> </ul> 遊歩道沿いの家(空き家)や遊歩道上の草木が生い茂り歩き辛い、転倒、蜂がいるなど。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 下校時に追いかけっこをしていたり、並んで歩いていて危険。</li> <li>・ 子どもたちの信号待ちの際に車道に出たり危険。</li> </ul> (エネオス交差点、声掛けをお願いしたい。)
	☆通学路への要望 なし ☆廃品回収・パトロールについて 今年より当番が一人になり回数負担が減り、都合のいい時間にできるようになってとてもいい。 パトロールは意味があるのか疑問です。 廃品回収の場所が遠いので、市の回収日に出してしまう。ブルーシートを被せるのかの基準を明確にして欲しい。 廃品回収は担当が負担なので収益が見込めないのであれば続ける意味はないと思う。	

## 【学校から】

〈登下校の様子についての対応策〉

- ・学校でも班長・副班長の役割だけでなく、全児童へ指導していきますが、各ご家庭でもお話しくださるようお願いします。
- ・交通安全指導やパトロールの際にも、子どもたちに声掛け指導してください。

いただいたご意見・ご要望については、学校で対応できるところについては速やかに対応してまいります。

また、通学班の集合時刻の調整にもご協力いただき、ありがとうございました。おかげさまで、昇降口に児童が集中することなく、登校することができています。

子どもたちには通学時も、放課後も、「自分の命は自分で守る」ことを指導しています。ご家庭でもお話しいただければと思います。

不審者を見かけた場合、警察へ通報をお願いします。その後学校へ、連絡をお願いします。スクールメール等で周知をさせていただきます。

学校では、以下のような約束があります。約束がみんな守れるよう保護者同士で話し合っていたり、どこのご家庭も同じ約束で子どもに話をさせていただきますようご協力をお願いします。

- ・ゲームセンターへ子ども同士で行かない。
  - ・金銭を持って遊ばない。・お金や物の貸し借りをしない。
  - ・駐車場では遊ばない。
  - ・自転車で並走しない。駐車場では自転車に乗って遊ばない。
  - ・スマホ・携帯の使い方に気をつける。
- (いじめにつながるメール・ラインのやりとり・有害サイト・高額請求等)

- ・夕方、市の放送があったら家に帰る。

期間	放送時間
2月1日～3月31日	午後5時5分
4月1日～8月31日	午後5時30分
9月1日～9月30日	午後5時5分
10月1日～1月31日	午後4時30分

## 【校外委員より】

本年度も、新型コロナウイルスの感染状況を踏まえ、地区懇談会を書面にて開催いたしました。通学路・登下校に関する調査のご協力ありがとうございました。

また、廃品回収やパトロールなど校外活動についても、たくさんのご意見ありがとうございました。いただいたご意見は校外委員会にて検討し、今後の活動に活かしていきたいと思えます。

〈廃品回収についてのお願い〉

各地区の廃品回収場所にて、回収漏れ・未回収が確認されています。今一度、廃品回収便りにて出し方を確認していただき、9時以降は出さないようお願いいたします。ご協力をよろしく願いいたします。